



Inversión en infraestructura, cerrando brechas

Lima, 20 de junio de 2019



¿Quiénes somos?

Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

Nuestro objetivo es impulsar el desarrollo ético, confiable y sostenible de servicios públicos para mejorar la calidad de vida de las personas y competitividad del país

Gráfico diseñado por Freepik

Nuestro valores



Sostenibilidad y seguridad



Buenas prácticas ambientales y sociales



Visión a largo plazo

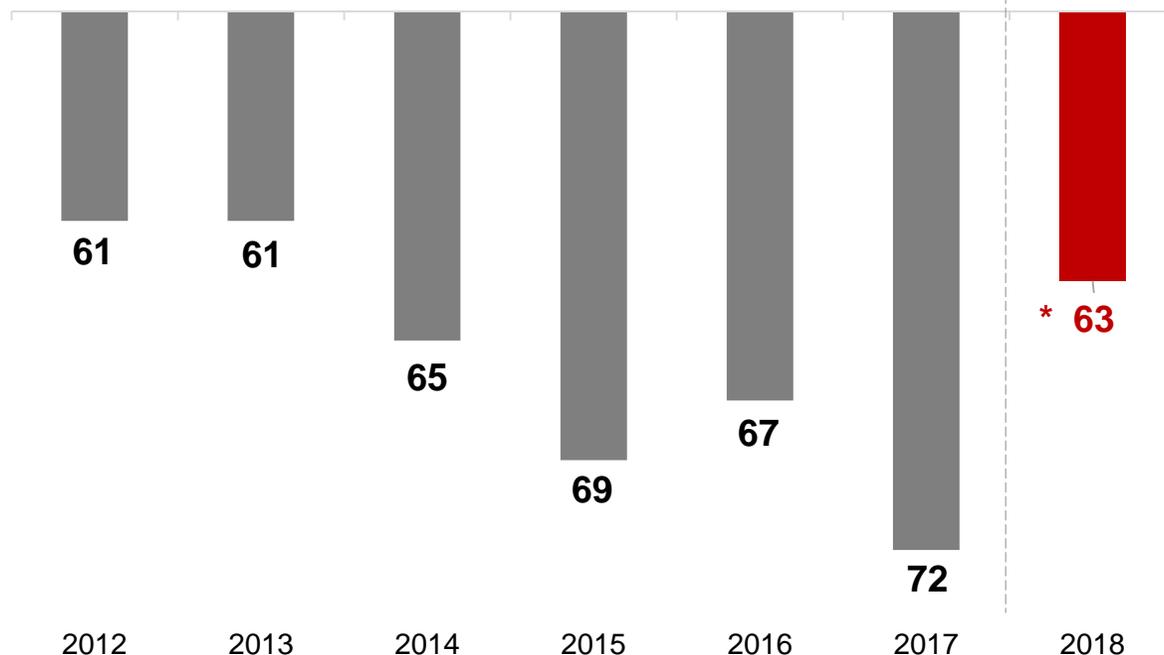


Prevalencia de la ética frente a otros temas

¿Cómo estamos en infraestructura?

Ranking de competitividad global - 2018

Perú se encuentra en el puesto ***63** de 140 economías
(1 = Mejor | 140 = Peor)



Pilares		PERÚ
1	Instituciones	90
2	Infraestructura	85
3	Adopción de TIC	94
4	Estabilidad macroeconómica	1
5	Salud	32
6	Educación y habilidades	83
7	Mercado de productos	50
8	Mercado de trabajo	72
9	Sistema financiero	63
10	Tamaño de mercado	49
11	Dinamismo de negocios	92
12	Capacidad de innovación	89
Posición final		63

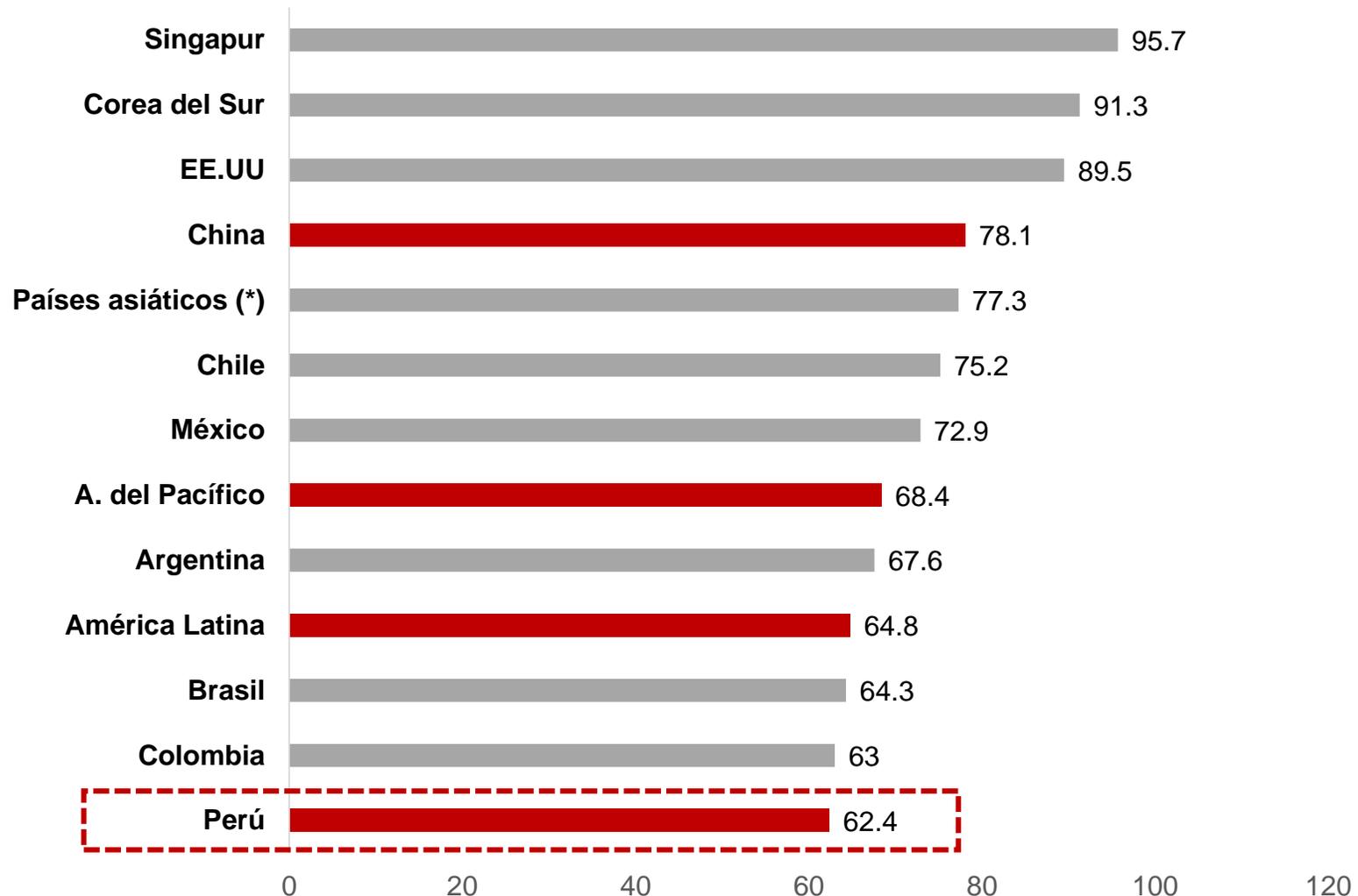
* Reporte 2018 utiliza nueva metodología por ello no es comparable con años anteriores.

Estamos muy rezagados en infraestructura

Puntaje según países | (0 – 100)
donde 100 es Mejor

(*) Promedio de China, Indonesia, Japón, Corea del Sur, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia y Vietnam

Fuente: Reporte de Competitividad Global 2018. Foro Económico Mundial. Octubre 2018
Elaboración: AFIN



Brecha de infraestructura

Brecha a mediano plazo 2016 - 2020		Brecha 2021 - 2025		Brecha a largo plazo 2016 - 2025	
---------------------------------------	--	-----------------------	--	-------------------------------------	--

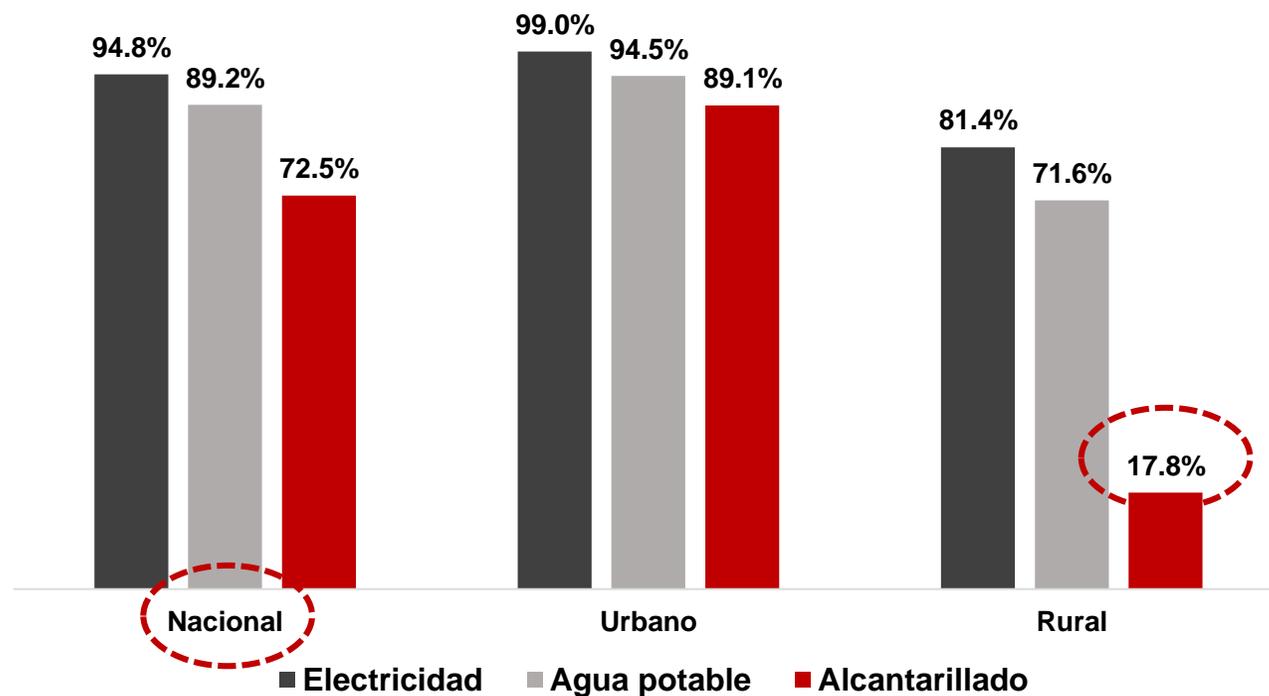
Sector	US\$ millones	%	US\$ millones	%	US\$ millones	%
Transporte	21,253	31%	36,246	40%	57,499	36%
Energía	11,388	17%	19,387	21%	30,775	19%
Telecom	12,603	18%	14,432	16%	27,036	17%
Salud	9,472	14%	9,472	10%	18,944	12%
Agua y saneamiento	6,970	10%	5,282	6%	12,252	8%
Hidráulico	4,537	7%	3,940	4%	8,477	5%
Educación	2,592	4%	1,976	2%	4,568	3%
TOTAL	68,815	100%	90,734	100%	159,549	100%

La brecha de US\$ 69,000 millones 2016-2020 implica alcanzar al promedio de la Alianza del Pacífico al 2020.

La brecha de US\$ 160,000 millones 2016-2025 implica alcanzar el 2025 al promedio de una muestra de países asiáticos(*).

Bajos niveles de cobertura en servicios básicos en la zona rural

Cobertura en servicios básicos - 2017



Cartera de proyectos en APP

US\$ 9,973 millones de inversión en proyectos de infraestructura en Cartera de ProInversión 2019-2021

Proyectos por adjudicar	Fecha de Adjudicación	Inversión (Millones de US\$)
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	I SEM 2019	227
Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable para Lima	I SEM 2020	720
Longitudinal de la Sierra Tramo 4	I SEM 2020	464
Dos Centros Hospitalarios de Alta Complejidad: EsSalud Chimbote y Piura	I SEM 2020	254
Anillo Vial Periférico	II SEM 2020	2,049
Otros proyectos - Cartera 2019	2019	1,976
Otros proyectos - Cartera 2020-2021	2020-2021	4,283
Total		9,973

Proyectos concesionados: Inversiones trabadas

US\$ 6,227 millones en inversiones pendientes de ejecución en proyectos concesionados

Infraestructura concesionada	Compromiso de inversión (US\$ millones)	Inversión pendiente de ejecución
Red Vial N°6	294	59.6%
IIRSA SUR T5	303	23.4%
Red Vial N°4	286	38.0%
Autopista del Sol	398	58.0%
IIRSA Centro T2	154	21.7%
Tramo vial Dv Quilca	134	75.3%
Longitudinal de la Sierra Tramo 2	271	22.5%
Aeropuerto Internacional JCH	1062	67.1%
Muelle Sur Terminal Portuario del Callao	627	41.0%
Muelle Norte Terminal Portuario del Callao	896	54.2%
LÍNEA 2	5346	74.7%
TOTAL	9,771	63.7%

En resumen ...

Inversión pendiente
concesionada

US\$ 6,227 millones

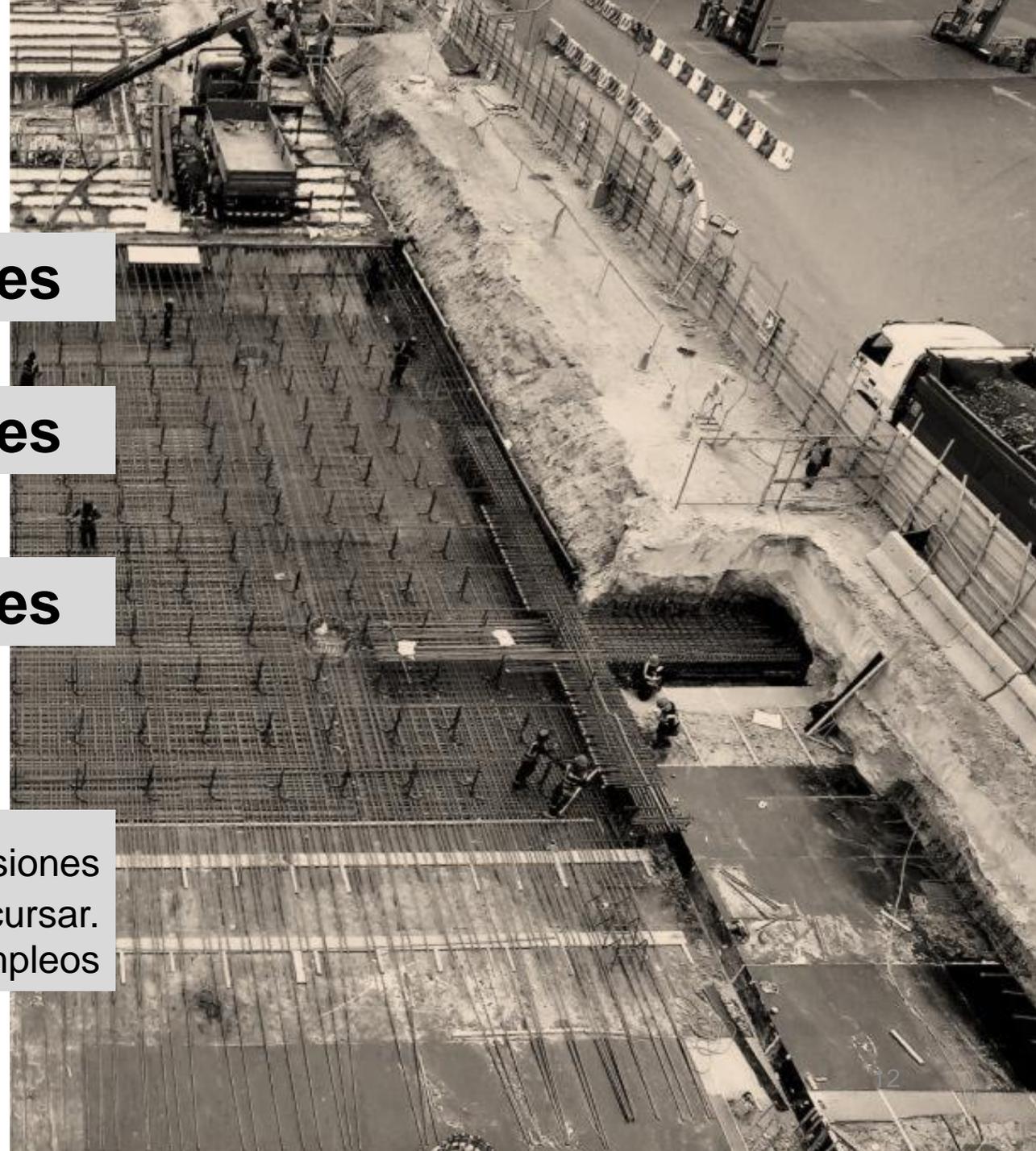
Cartera ProInversión sin
concurrir 2019

US\$ 2,203 millones

Cartera ProInversión
2020-2021 | Inversión en
proyectos por licitar

US\$ 7,771 millones

US\$ 16,201 millones de APP con inversiones
pendientes de ejecución y proyectos sin concurrir.
Representa 7.2% (PBI) – 750 mil empleos



Propuestas

Propuestas de solución

PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA A LARGO PLAZO

El MEF viene trabajando el PNI que se publicará en julio. Es la primera iniciativa de este tipo

GERENCIAMIENTO DE PROYECTOS PMO

Los proyectos más importantes deben tener un PMO. Por ejemplo:

- Nodo Callao: Proyectos de ampliación de los 2 puertos
- Integración vial (Carretera Central, Anillo Vial Periférico y continuidad Línea Amarilla/Santa Rosa/vías del puerto)
- Integración de las líneas del Metro con el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Zona logística en el Callao

Propuestas de solución

MEJORAR EL SISTEMA DE LIBERACIÓN DE ÁREAS

- Ejecutar planes de reasentamiento y reubicación con ayuda del privado
- Estudio previo antes de la adjudicación del contrato
- Implementación de un catastro nacional y reforma del sistema de propiedad y de registros públicos

CLARIDAD Y MEJOR ENTENDIMIENTO EN ROLES DEL ESTADO EN PROYECTOS APP

- Rediseño de todo el procedimiento para evitar actuaciones duplicadas y superpuestas de todos los actores que intervienen en estos procesos: concedente, regulador, Contraloría

Propuestas de solución

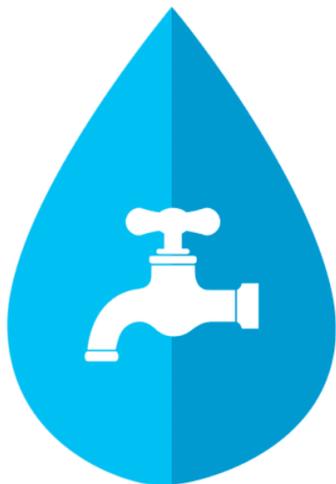
SIMPLIFICACIÓN ADMINISTRATIVA DE LA PERMISOLOGÍA

- Autorización única para ejecución de inversiones en infraestructura concesionada
- El contrato de concesión es el título habilitante para ejecutar las obras

CONTRATOS TIPO

- Contratos tipo que introduzcan las mejores prácticas en el mundo

Propuestas de solución



Agua y saneamiento

Continuar con los proyectos de PTAR y facilitar inversión privada en las EPS y Sedapal



Irrigación

Avanzar decididamente con proyectos de Cuencas con APP



Infraestructura vial

Continuar con APP en las vías nacionales prioritarias e introducir modificaciones en las normas que permitan el peaje electrónico

Propuestas de solución



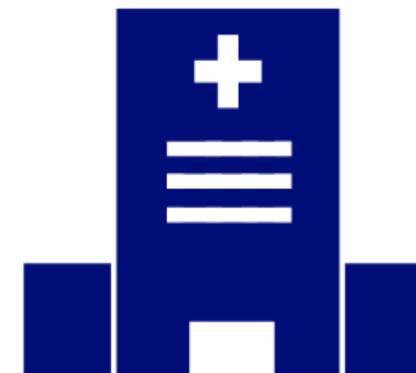
ATU

Implementación profesional de la Autoridad Única de Transporte Urbano



Telecom

Avanzar hacia la transformación digital con promoción de la inversión privada



Infraestructura social

Impulsar el modelo de APP en todos los sectores sociales



Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional

